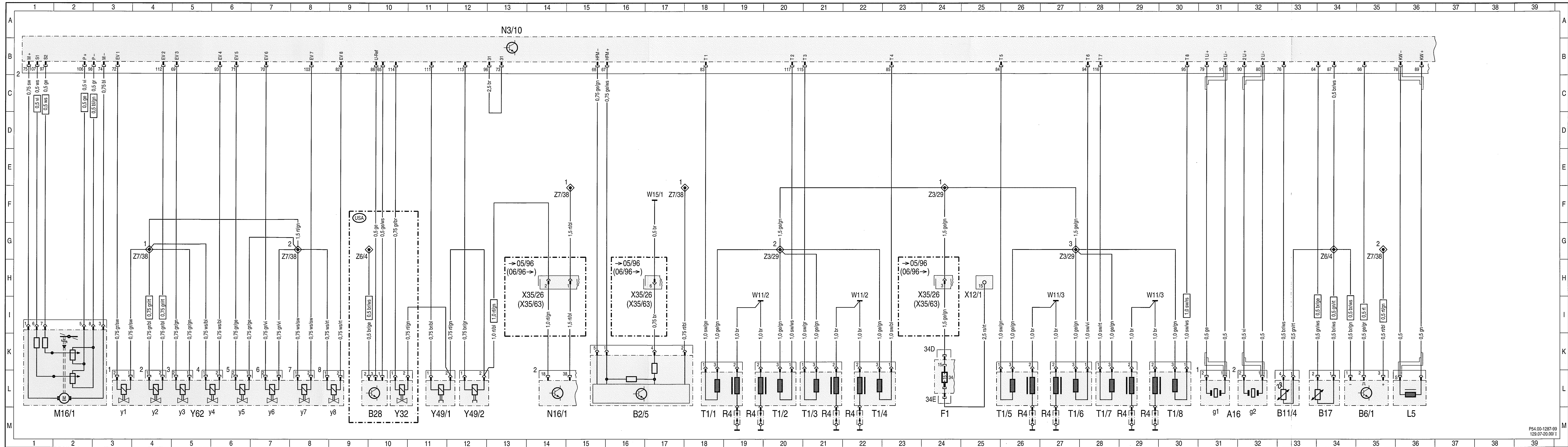


Elektrischer Schaltplan Motor 119 ME, Blatt I
Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 126 562 –

A16	Klopfsensoren	31M	X12/1	Leitungsverbinder Klemme 15 ungesichert	25H
A16g1	Klopfsensor 1 (rechte Motorseite)	31M			
A16g2	Klopfsensor 2 (linke Motorseite)	32M	X35/26	Trennstelle Modulbox/Motor (Korrespond.)	14H 16H 24I
B2/5	Heißfilm-Luftmassenmesser	16M			
B6/1	Hall-Geber Nockenwelle	35M			
B11/4	Temperaturfühler Kühlmittel	33M	Y32	Umschaltventil Luftpumpe	10M
B17	Temperaturfühler Ansaugluft	34M	Y49/1	Stellmagnet	11M
B28	Druckgeber	10M		Nockenwellensteuerung links	
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		Y49/2	Stellmagnet	12M
F1f34	Sicherung 34	24L		Nockenwellensteuerung rechts	
L5	Positionsgeber Kurbelwelle	36M	Y62	Kraftstoff-Einspritzventile	5M
M16/1	Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/ Leerlaufregelung (LLR)	2M	Y62y1	Ventil, 1. Zylinder	3M
			Y62y2	Ventil, 2. Zylinder	4M
			Y62y3	Ventil, 3. Zylinder	5M
N3/10	Steuergerät Motorelektronik (ME)	13A	Y62y4	Ventil, 4. Zylinder	6M
N16/1	Grundmodul (GM)	14M	Y62y5	Ventil, 5. Zylinder	6M
R4	Zündkerzen	19M	Y62y6	Ventil, 6. Zylinder	7M
		21M	Y62y7	Ventil, 7. Zylinder	8M
		22M	Y62y8	Ventil, 8. Zylinder	9M
		26M	Z3/29	Endhülse Klemme 15 gesichert	20G 24F 27G
		27M			
		29M			
T1/1	Zündspule 1	18M	Z6/4	Endhülse Sensormasse	9G 34G
T1/2	Zündspule 2	20M			
T1/3	Zündspule 3	21M	Z7/38	Endhülse Klemme 87 M1i	4G 8G 14F 17F 35G
T1/4	Zündspule 4	22M			
T1/5	Zündspule 5	26M			
T1/6	Zündspule 6	27M			
T1/7	Zündspule 7	28M			
T1/8	Zündspule 8	30M			
W11/2	Masse Motor rechts				
W11/3	Masse Motor links				
W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)				
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				

**Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.**

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00-A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00-B/00-C



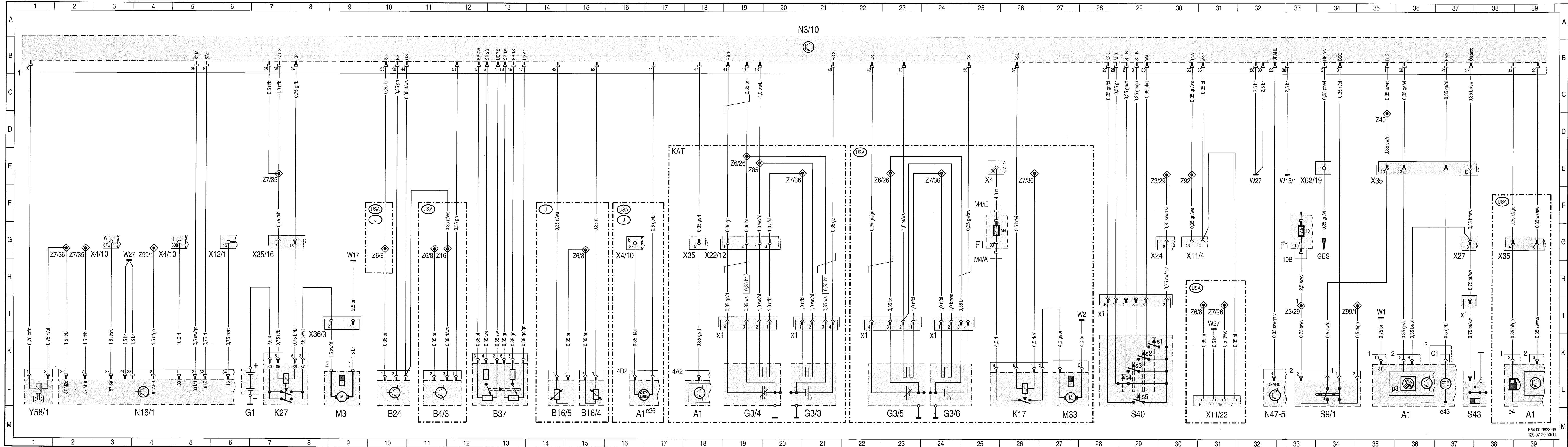
Elektrischer Schaltplan Motor 119 ME, Blatt II
ab ca. 09/95

A1	Kombi-Instrument	16M	M3	Kraftstoffpumpenpaket	9M
		18M	M33	Elektrische Luftpumpe	27M
		36M	N3/10	Steuergerät Motorelektronik (ME)	21A
		39M	N16/1	Grundmodul (GM)	4M
A1e4	Warnleuchte Kraftstoffreserve	38M	N47-5	Steuergerät ESP/PML	32M
A1e26	Kontrolleuchte CHECK ENGINE	17M	S9/1	Bremslichtschalter	34M
A1e43	Kontrolleuchte EPC	37M	S40	Tastschalter Tempomat	29M
A1p3	Öldruckanzeige mit Warnleuchte	36L	S40s1	Wiederaufnahme aus Speicher	30K
B4/3	Geber Tankdruck	11M	S40s2	Verzögern/Fixieren	29K
B16/4	Temperaturfühler Abgas KAT links	15M	S40s3	Beschleunigen/Fixieren	29K
B16/5	Temperaturfühler Abgas KAT rechts	14M	S40s4	Ausschalten	29L
B24	Beschleunigungsaufnehmer Aufbau	10M	S40s5	Kontrollkontakt	29L
B37	Pedalwertgeber	13M	S40x1	Steckverbindung Tastschalter Tempomat (TPM)	28I
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		S43	Schalter Ölstandskontrolle	37M
F1-10	Sicherung 10, Klemme 15	33G	S43x1	Steckverbindung Schalter Ölstandskontrolle	37I
F1-M4	Maxi-Sicherung M4, Klemme 30	26G			
G1	Batterie	6M	W1	Hauptmasse	
G3/3	O ₂ -Sonde links, vor KAT	21M		(hinter Kombi-Instrument)	
G3/3x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde links, vor KAT	20K	W2	Masse vorn rechts	
G3/4	O ₂ -Sonde rechts, vor KAT	19M		(bei Leuchteinheit)	
G3/4x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde rechts, vor KAT	18K	W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)	
G3/5	O ₂ -Sonde links, nach KAT	23M	W17	Masse Fondsitz rechts	
G3/5x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde links, nach KAT	22K	W27	Masse Halter	
G3/6	O ₂ -Sonde rechts, nach KAT	24M		Steuergerätebox/Modulbox	
G3/6x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde rechts, nach KAT	24K			
K17	Relais Lufteinblasung	26M		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
K27	Relais Kraftstoffpumpen	7M			

X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	25E	Z7/26	Endhülse Klemme 30 (Lötverbinder im Leitungssatz)	31I
X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	3G 4G 16G	Z7/35	Endhülse Klemme 87 M, Einspeisung aus Grundmodul N16/1	2G 7E
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	30G	Z7/36	Endhülse Klemme 87 M2e	2G 20E
X11/22	Prüfkupplung für Diagnosemodul II	31M			24E 26E
X12/1	Leitungsverbinder Klemme 15 ungesichert	6G	Z16	Endhülse 8	11G
X22/12	Steckverbindung Motor/Karosserie/EGS	18G	Z40	Endhülse Bremslichtsignal	35D
X24	Steckverbindung Scheinwerferleitungssatz	29G	Z85	Endhülse Heizung O ₂ -Sonde	19E
X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	37G	Z92	Endhülse TNA-Signal, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	30E
X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig	35E 18G 38G	Z99/1	Endhülse Klemme 87, ASR/ETS	4G 34I
X35/16	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz, 6polig	7G			
X36/3	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz, 2polig	8K			
X62/19	Leitungsverbinder Drehzahlsignal ASR vorn links	33E			
Y58/1	Umschaltventil Regenerierung	1M			
Z3/29	Endhülse Klemme 15 gesichert	30E 33I			
Z6/8	Endhülse Sensormasse	10G 11G 15G 31I			
Z6/26	Endhülse Sensormasse	19E 23E			

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00-A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00-B/00-C



Elektrischer Schaltplan Motor 119 ME, Blatt II
Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 140 851 –

B4/4	Druckgeber Überwachung	10M	S40/4	Tastschalter Tempomat (TPM)	31M
	Regenerierung	12M		variabel	
B37	Pedalwertgeber	14M	S40/4s1	Wiederaufnahme aus Speicher	31K
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		S40/4s2	Verzögern/Fixieren	31K
F1f10	Sicherung 10	37G	S40/4s3	Beschleunigen/Fixieren	31K
G1	Batterie	6M	S40/4s4	Ausschalten	31L
G3/3	O ₂ -Sonde links, vor KAT	18M	S40/4s5	Kontrollkontakt	31L
G3/3x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde links, vor KAT	18K	S40/4s6	Variable Geschwindigkeit	32K
G3/4	O ₂ -Sonde rechts, vor KAT	17M	S40/4x1	Steckverbindung Tastschalter Tempomat (TPM) variabel	32G
G3/4x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde rechts, vor KAT	16K	S43	Schalter Ölstandskontrolle	39M
G3/5	O ₂ -Sonde links, nach KAT	20M	S43x1	Steckverbindung Schalter Ölstandskontrolle	39I
G3/5x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde links, nach KAT	19K	U515	Gültig für Sekundärlufteinblasung	23E
G3/6	O ₂ -Sonde rechts, nach KAT	22M	W2	Masse vorn rechts (bei Leuchteinheit)	
G3/6x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde rechts, nach KAT	21K	W17	Masse Fondsitz rechts	
K17	Relais Lufteinblasung	24M	W27	Masse Halter Steuergerätebox/Modulbox	
K27	Relais Kraftstoffpumpen	7M			
M3	Kraftstoffpumpenpaket	9M		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
M33	Elektrische Luftpumpe	26M			
N3/10	Steuergerät Motorelektronik (ME)	19A			
N16/1	Grundmodul (GM)	4M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	24E
N47-1	Steuergerät ASR/PML	35M			
N47-5	Steuergerät ESP/PML/BAS	35M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	3G
S9/1	Bremslichtschalter	37M			
S40	Tastschalter Tempomat	28M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	34G
S40s1	Wiederaufnahme aus Speicher	29K	X11/22	Prüfkupplung für Diagnose II	34M
S40s2	Verzögern/Fixieren	28K	X12/1	Leitungsverbinder Klemme 15 ungesichert	6G
S40s3	Beschleunigen/Fixieren	28K			
S40s4	Ausschalten	28L			
S40s5	Kontrollkontakt	28L			
S40x1	Steckverbindung Tastschalter Tempomat (TPM)	28G			

X22/12	Steckverbindung	16G	Z6/26	Endhülse Sensormasse	16E
	Motor/Karosserie/EGS				20E
X35	Trennstelle Cockpit/Modul- bzw. Steuergerätebox	37E	Z7/26	Endhülse Klemme 30 (Lötverbinder im Leitungssatz)	34I
X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	29E	Z7/35	Endhülse Klemme 87M	2G
X35/16	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz, 13polig	7G	Z7/36	Endhülse Klemme 87 M2e	7E
X35/17	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz, 6polig	12I			2G
X35/63	Trennstelle Steuergerätebox/Motor	39G	Z37/2	Endhülse CAN-Motor-Bus (low)	13G
X36/3	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz, 2polig	8K	Z37/3	Endhülse CAN-Motor-Bus (high)	18E
X62/19	Leistungsverbinder Drehzahlsignal Traktionssysteme vorn links	38E	Z40	Endhülse Bremslichtsignal	21E
Y58/1	Umschaltventil Regenerierung	1M	Z85	Endhülse Heizung O ₂ -Sonde links	25E
Y58/4	Absperrventil Aktivkohlebehälter	13M	Z85/2	Endhülse Heizung Diagnosesonde	2D
Z3/29	Endhülse Klemme 15 gesichert	29D	Z99/1	Endhülse Klemme 87, Traktionssysteme	3D
		36I			37D
Z6/8	Endhülse Sensormasse	10G			17E
		12G			21E
		34I			5G
					38I

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00-A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00-B/00-C

